



Clé hydraulique AVANTI

Invention du système actionnement/réaction coaxial !

- 1 Disponible comme :
 - clé dynamométrique avec choix entre différents types de bras de réaction
 - clé dynamométrique sans bras de réaction au moyen du système **LoaDisc™**
 - clé agissant comme tensionneur hydraulique à l'aide de l'écrou **Clamp™**
- 2 Augmentation de la fiabilité par l'absence d'efforts générés sur le châssis lors du serrage ou desserrage
- 3 Positionnable à 360° autour du centre du boulon (28 positions)
- 4 Connexion du carré conducteur sans effort par un système de bouton poussoir
- 5 Système de reprise de la torsion (**HYTORC®** patent)
 - Rotation de 24°, même à charge nominale
 - Rapidité de serrage ou desserrage par reprise de la torsion du boulon
 - Double levier de débrayage
- 6 Tourelle tournante sur 360° x 180°
- 7 Clé à rochet avec denture épaisse
- 8 Pression d'utilisation de 100 à 700 bar
- 9 Châssis en alliage léger Tital® Super-Alloy
- 10 Certificat d'étalonnage fourni



Clé hydraulique classique avec cassettes hexagonales



"Torque Tensioner" par l'utilisation du LoaDisc™



"Torque Tensioner" au moyen de l'écrou Clamp™

MODÈLES	Carré	Rayon	Longueur	Hauteur	Largeur	Poids	Couple Min	Couple Max	Max Bolt Load
		mm	mm	mm	mm	Kg	Nm	Nm	Kn
AVANTI .7	3/4"	25.0	105.2	106.9	45.3	1.8	153	1040	271
AVANTI 1	3/4"	28.6	127.9	124.9	55.2	2.0	266	1,741	400
AVANTI 3	1"	38.1	165.9	160.2	73.7	4.1	580	3,879	787
AVANTI 5	1 1/2"	47.2	199.5	188.2	85.9	6.6	1,087	7,401	1,027
AVANTI 8	1 1/2"	52.5	224.2	212.7	98.0	9.0	1,559	10,521	1,450
AVANTI 10	1 1/2"	60.3	252.0	236.0	110.5	12.2	24,95	16,888	1,601
AVANTI 20	2 1/2"	66.0	295.7	260.6	128.8	21.2	3,742	24,255	2,513
AVANTI 35	2 1/2"	81.0	363.4	313.2	165.4	37.5	6,718	46,179	3,509
AVANTI 50	2 1/2"	100.3	414.0	356.4	178.8	57.9	10,117	67,451	4,359
AVANTI 80	3 1/2"	119.1	495.8	427.7	190.2	127.5	17,270	115,136	5,338
AVANTI 130	3 1/2"	134.9	577.3	511.6	215.9	225.5	17,625	187,778	6,672

Clé hydraulique ultra légère, ultra résistante !



Élu produit de l'année 2003
Plant Engineering

Informations techniques

